

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: SIL. III/11748 NEPOMUK ULICE ZELENODOLSKÁ

MÍSTO STAVBY: NEPOMUK, KORIDOR PRŮTAHU SILNICE III/11748
K.Ú. NEPOMUK
POZEMKY: 1733, 1545/1, 1562/1, 1556/6, 1556/2, 1556/1, 1556/3,
1556/4, 1554/2, 1539/1

CHARAKTER STAVBY: REKONSTRUKCE

STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: MĚSTO NEPOMUK
SÍDLA: NÁMĚSTÍ AUG. NĚMEJCE 63, NEPOMUK, 335 01
IČ: 00256986

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
SÍDLA: ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ
IČ: 72053119

MĚSTSKÝ ÚŘAD: NEPOMUK

1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLA: TYRŠOVA 273, CHUDENICE , 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA: K LETIŠTI 441/II, KLATOVY 339 01
IČ: IČ 28057198
ZODP. PROJEKTANT Karel Macán, ČKAIT 0200234

PODZHOTOVITEL PD: ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE a.s.
KOLDINOVA 672/II
339 01 KLATOVY
IČ: 25232100
Ing. Michal Vlček, autorizace 0201307

SUPTel - PROJEKT s.r.o.
DOMAŽLICKÁ 210
33901 KLATOVY
IČ: 04561767
Bohumil Němec, autorizace 0201477

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem akce jsou stavební úpravy silnice III/11748 – Zelenodolské ulice v průtahu městem Nepomuk, v úseku od náměstí A. Němejce až na konec obce směr Klášter.

Uvedená komunikace prochází městem ve směru jih – sever, a je nedílnou součástí městského komunikačního systému. Tato komunikace propojuje oblast centra města s lokalitou bydlení Daníčky a dále pak s obcí Klášter.

Účelem stavby je optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání Zelenodolské ulice, vyřešení pohybu pěších, úprava křižovatek, včetně zajištění míst pro přecházení a výstavba parkovacích pruhů pro osobní automobily a autobusové zastávky. Nedílnou součástí stavby je řešení odvodnění vozovky a přidružených pruhů a dešťových svodů.

Předmětnou komunikaci dle ČSN 736110 lze zařadit do funkční skupiny C – obslužné komunikace ve stávající zástavbě, průtahy silnic III. Třídy.

Hlavním záměrem stavby je návrh bezpečného průtahu silnice III/11748 ve městě Nepomuk, který bude splňovat podmínky příslušných ČSN a TP, a zajistí dodržování průjezdních rychlostí, zvýšení kázně parkování, bezpečný pohyb vozidel a pěších, včetně osob s omezenou schopností pohybu a osob slabozrakých a odstraní dopravní závary stávajícího stavu. Současný stav Zelenodolské ulice tyto podmínky nesplňuje.

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených stavebních úprav. V území se v prostoru staveniště nacházejí podzemní kabelové rozvody NN, sítě elektronické komunikace, vodovod, splašková a dešťová kanalizace, veřejné osvětlení a stl plynovod.

Stavba komunikace respektuje ČSN 736110, 736102, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

	Stav podle katastru nemovitostí				
	Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
1	1733	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	480	OSTATNÍ PLOCHA

2	1545/1	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	3473	OSTATNÍ PLOCHA
3	1562/1	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	152	OSTATNÍ PLOCHA
4	1543/2	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	1771	OSTATNÍ PLOCHA
5	1556/6	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	162	OSTATNÍ PLOCHA
6	1556/2	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	455	OSTATNÍ PLOCHA
7	1556/1	2081	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	2131	OSTATNÍ PLOCHA
8	1554/1	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	1705	OSTATNÍ PLOCHA
9	1556/3	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	735	OSTATNÍ PLOCHA
10					
11	1556/4	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	599	OSTATNÍ PLOCHA
12	1554/2	1	Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	126	OSTATNÍ PLOCHA
13	1539/1	2081	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	5121	OSTATNÍ PLOCHA

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2. čtvrtletí 2018

Etapizace: podle stavebních objektů, pořadí určuje investor

Dokončení stavby: 2018

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Dle platného územního plánu města Nepomuk z roku 2003, nabytí účinnosti dne 22.5.2004, schváleného usnesením z veřejného zasedání městského zastupitelstva ze dne 2.5.2004, je stavba v souladu s platným územním plánem města.

2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Staveniště komunikace, křižovatek, parkovacích pruhů a chodníků se nachází v intravilánu města Nepomuk v jeho severozápadní části. Stavba komunikací, chodníků, odvodnění a parkovacích pruhů bude realizována v stávajících hranicích koridoru průtahu silnice.

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území – není definováno.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

V území se v prostoru stavby nacházejí podzemní kabelové rozvody NN, sítě elektronické komunikace, vodovod, splašková a dešťová kanalizace a veřejné osvětlení a STL plynovod.

Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 430 - 442 m.n.m.

Stávající stav: silnice III/11748 má v předmětném úseku kryt z penetračního makadamu s nátěrem, pouze na začátku úseku je v pravém jízdním pruhu provedena velkoplošná oprava hutněnou asfaltovou směsí. Šířka vozovky je proměnná v rozsahu 5,0 – 8,0 m, po krajích vozovky jsou zbytky dlážděných rigolů. Chodníky jsou od vozovky odděleny žulovými nebo betonovými obrubníky s proměnným převýšením. Kryt chodníků je z balených směsí nebo kamenné dlažby popř. z kameniva. Odvodnění je do uličních vpustí, které svým počtem a uspořádáním nevyhovují. Část dešťových svodů je vyústěna na chodníky nebo přilehlý terén.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby a navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví, ani nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy. Dále lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví investora – město Nepomuk a Správa a údržba Plzeňského kraje. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Nepomuk, jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve stávající zástavbě. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. S ohledem na typ stavby a skutečnost že se stavba nachází mimo záplavové území, nebudou ovlivněny odtokové poměry v území. Odvodnění navržených zpevněných ploch je navrženo formou uličních vpustí, napojených na stávající kanalizaci.

V průběhu stavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací a udržovat komunikace pro stavební dopravu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. MAPOVÉ PODKLADY A TECHNICKÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Posouzení stavu vozovky a návrh na její opravu

3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci zpracování projektu byla provedena 1 sonda ke zjištění konstrukce stávající vozovky a 1 vývrt asfaltových vrstev.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba je navržena jako jeden celek, s rozdělením do 2 stavebních objektů (SO)

4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 KOMUNIKACE
- SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY

V rámci celé stavby jsou ještě zpracovány stavební objekty SO 301 ÚDRŽBA KANALIZACE a SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU (zvýšení krytí). Tyto objekty nepodléhají režimu povolování, a jsou vyhotoveny v rozsahu pro provádění stavby. Dále budou na základě objednávky investora provedeny stranové přeložky sdělovacích kabelů a založeny rezervní chráničky – viz. vyjádření CETIN - dokladová část.

SO 101 KOMUNIKACE

Začátek úpravy km 0,005, konec úpravy v km 0,30158. Celková délka úpravy je 0,29658. Objekt řeší rekonstrukci vozovky sil. III/11854 a stavbu zálivu autobusové zastávky. Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY

Začátek úpravy km 0,005, konec úpravy v km 0,30158. Objekt řeší rekonstrukci chodníků, stavbu parkovacích pruhů a odvodnění, včetně dešťových svodů.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB A JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba SO 101 a SO 102 je podmíněna realizací přeložek podzemních inženýrských sítí.

Podmiňující související stavby:

- Přeložka kabelů SEK Cetin
- Přeložka STL plynovodu

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného zhotovitele stavby, vybraný zhotovitel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu před zahájením vlastních prací.

Pořadí realizace stavebních objektů komunikace si určuje investor.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/11748

Přístup vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště, jedná se zejména o přilehlé nemovitosti, bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací pro spodní stavbu vozovky a realizaci přeložky plynovodu a sdělovacích kabelů. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí.

Projednání stavby s majiteli přilehlých nemovitostí a oznámení o omezení přístupu a zásobování a možném vlivu stavby na provozovny zajišťuje Město Nepomuk, pokud tím nepověří další stranu.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude realizována za uzavírky, ve dvou etapách.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR Plzeň-jih. O uzavírkách bude informovat Město Nepomuk, jedná se zejména o lokalitu Daníčky, kam bude po dobu realizace omezen přístup.

Přemístění autobusové zastávky po dobu stavby do prostoru náměstí a náhradní trasy autobusů zajišťuje Město Nepomuk.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ, KTEŘÍ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	KOMUNIKACE	PLZEŇSKÝ KRAJ	SÚS PK
102	CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY	MĚSTO NEPOMUK	MĚSTO NEPOMUK

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována po etapách, způsob předávání a kolaudační souhlas si určuje investor.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předkládaná dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/11748 v průtahu městem Nepomuk. Hlavním účelem stavby je optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání, úprava křižovatek včetně zřízení míst pro přecházení, výstavba oboustranných chodníků a parkovacích pruhů, a vyřešení odvodnění prostoru MK v celém rozsahu úpravy

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

SILNICE III/11748 – funkční skupina C, průtah silnice III. Tř, kategorie MO2p 13/9,25/30 dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici III. Třídy.

Šířkové uspořádání silnice II/11748:

Jízdní pruh	2 * 2,75 m = 5,50 m
Vodící a odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Parkovací pruh	1 * 2,25 m = 2,25 m
Bezpečnostní odstup	2 * 0,50 m = 1,00 m
Chodník	2 * 0,75 m = 1,50 m

Příčné sklon

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý, velikosti 2,5%, příčný sklon parkovacích pruhů 2,5% směrem k obrubníku. Příčný sklon chodníku jednostranný 2,0%, ve směru do vozovky.

V obloucích je příčný sklon jednostranný v závislosti na poloměru oblouku, změna klopení je na délku vzestupnice.

Směrové vedení

V rámci zpracování projektu byla definována osa silnice, která koresponduje s původní osou komunikace. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety silnice III/11748. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě, byly případně vyrovnány deformace vozovky. Vzhledem k velkému převýšení mezi niveletou vozovky a okraji vozovky by bylo žádoucí snížení nivelety cca o 15cm, což však není zejména v dolní části úpravy možné – nelze již výškově snížit poklopy vstupních šachet kanalizace. Z tohoto důvodu je mezi vozovkou a chodníkem navržen zdvojený obrubník v šířce bezpečnostního pruhu 0,50 m tak, aby zůstaly zachovány původní výšky chodníků.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

V rámci stavby budou upravena nároží stávajících křižovatek tak, aby v max. rozsahu odpovídaly příslušné ČSN, křižovatky budou doplněny místy pro přecházení.

Napojení místní komunikace ulice Klášterecká bude řešeno „chodníkovým přejezdem“ přes snížený obrubník s převýšením 4 cm, stejně tak napojení místních komunikací na konci úpravy.

Vjezd do obytné zóny ulice Myslivecká je řešen chodníkovým přejezdem přes snížený obrubník s převýšením 2 cm v souladu s TP 103. Vjezd do obytné zóny bude vybaven prvky zajišťující pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a bude v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Sjezdy

Ve stávající zástavbě jsou navrženy v místech stávajících sjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdů bude snížen na hodnotu 4 cm a doplněn varovným pásem šířky 0,4 m.

Autobusové zastávky

V km 0125 – 0,160 bude upravena stávající autobusová zastávka v samostatném zálivu. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,00 m, délky vyřazovacích a zařazovacích pruhů byly upraveny do hodnot v souladu s platnou ČSN.

Délka zastávkového pruhu je 13 m. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka a přidružené pruhy jsou odvodněny do nových uličních vpustí nebo liniového odvodnění. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci. Mříže uličních vpustí jsou navrženy velikosti 500/300 mm, třída dopravního zatížení D400. Dále bude provedena údržba a oprava dešťových svodů.

V rámci stavby bude provedena údržba kanalizace – budou opraveny povrchy a dna vstupních šachet, včetně výměny poklopů a jejich výškové úpravy. Je řešeno samostatným objektem v rámci dokumentace pro provádění stavby.

8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zpracování projektu bylo provedeno posouzení stavu vozovky a návrh její opravy. Výsledky posouzení stavu vozovky viz. dokladová část.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka.

Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba nezasahuje do zátopového území. – není definováno.

V rozsahu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Elektroenergetika: ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů §46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Kanalizace a vodovody: ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Telekomunikační zařízení: ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením §102 zákona 127/2005 Sb.) stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

Plynovodní vedení:

Ochranné pásmo plynovodu je dáno zákonem Sb. 158/2009 a u STL plynovodů činí v zastavěném území 1,0 m na obě strany plynovodu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nevyvolává požadavky z hlediska kácení mimolesní zeleně.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu silnic a výkopů pro přípojky uličních vpustí a dešťových svodů.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

Vyvolané změny staveb – přeložky: stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí, jedná se o přeložky plynovodu a kabelů SEK.

Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba je napojena na stávající dopravní síť v území - silnice III. třídy.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití recyklace.

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem. V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Dále zde bude deponován kusový materiál pro stavbu. Případnou vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody

13.2. HLUK

Navrženou stavbou se nevyvolá zvýšení hlučnosti v krajině, intenzity dopravy se stavbou nezvyšují.

13.3. EMISE Z DOPRAVY

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy

13.4. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů. Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a vodních zdrojů.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci stavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je zákon č. 262/2006, zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, a dále všechny právní a ostatní předpisy které rozvádějí a konkretizují ustanovení Zákoníku práce.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- | | | |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| - stavební a demoliční odpad-beton | č. 170101 | kategorie – O |
| - asfalt bez dehtu | č. 170302 | kategorie – O |

- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Provádění prací bude po objektech, celková doba výstavby bude upřesněna v rámci tendru stavební zakázky. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zabezpečení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obručník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje

se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Přechody pro chodce: navrhují se jen přes dva protisměrné jízdní pruhy. Největší délka neděleného přechodu pro chodce je 6,50 m, resp. 7,00 m při rekonstrukcích a komunikacích s provozem silniční linkové dopravy. Standardní šířka přechodu je 4,00 m, v odůvodněných případech se sníží na 3,00 m. Chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

Březen 2018

KAREL MACÁN